
WPT Lijmtechniek-Uitdeuksystemen

Reparatie Handleiding
Dent Puller Standaard Kit WP6120

WPT Dent Puller Standaard Kit WP6120

Reparatie Handleiding 6197 / Stand 09.2009

Deel 1 Inleiding	1
Deel 2 Inhoud.....	2
Deel 3 Reparatie voorbereiding	3
Deel 4 Uitvoering van de reparatie	6
Deel 5 Overzicht Verbruiksartikelen en Toebehoren	7

Deel 1 Inleiding

Car Repair Online Products biedt nu twee systemen aan voor Uitdeuken zonder Spuiten (UZS). Naast de bekende Hefboomtechniek-methode is er nu ook de Lijmtechniek-methode, waarmee kleine, ondiepe deukjes van buitenaf kunnen worden gerepareerd. Dit in tegenstelling tot de Hefboomtechniek-methode, waarmee deuken van binnenuit worden verwijderd.

De nieuwe reparatiemethode op basis van lijmtechniek wordt in deze handleiding beschreven.

Voor beide reparatiemethoden wordt gebruik gemaakt van een dubbele TL-armatuur. Met behulp van de reflectie van de TL-buizen op de bovenzijde van het plaatwerk is precies te bepalen waar en hoe het gereedschap moet worden gebruikt.

Car Repair Online Products beperkt zich niet tot het leveren van systemen voor het repareren van kleine beschadigingen, maar biedt tevens een uitgebreid pakket praktijkgerichte opleidingen aan.

Deel 2 Inhoud

De WPT Dent Puller Standard Kit Art.nr. WP6120 bestaat uit de volgende onderdelen :

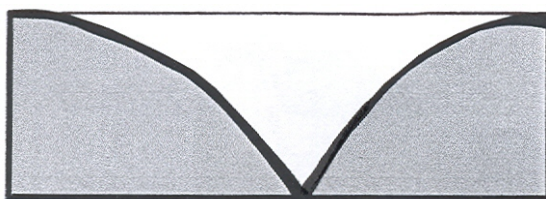
1 x 6122	Dent Puller Reparatiebrug
1 x 6111	Lijmpistool, 100-240 Volt (PTC)
1 x 6142.2	Set van 2 Lijm-Adapters, 15 mm, blauw
1 x 6143.2	Set van 2 Lijm-Adapters, 20 mm, blauw
1 x 6144.2	Set van 2 Lijm-Adapters, 25 mm, blauw
1 x 6145.2	Set van 2 Lijm-Adapters, 30 mm, blauw
1 x 6126	Set van 5 Lijmstaven, heavy duty (20 cm, zwart)
1 x 6117	Nylon slagstift, model A, scherpe punt
1 x 6118	Plastic schraper
1 x 6197	Reparatiehandleiding
1 x 6129	Opbergkoffer

Deel 3 Reparatie voorbereiding

Ervoor zorgen dat de reparatieplek droog en op kamertemperatuur is. (Bij te lage temperaturen ontstaat de kans op barsten van de lak) De plek ontdoen van zand en vuilresten en vervolgens **grondig reinigen en ontvetten** met bijvoorbeeld WPT Multi-Foam (Art.nr 11003) of SEM Solve (Art.nr 38373).

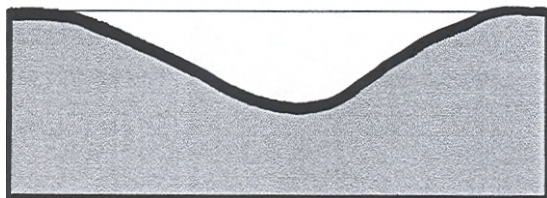
Vervolgens dient u vast te stellen met welk type deuk u te maken heeft.

We onderscheiden in deze handleiding 3 types deuken, die we gemakshalve aanduiden met type A, B of C en die hieronder worden beschreven en afgebeeld :



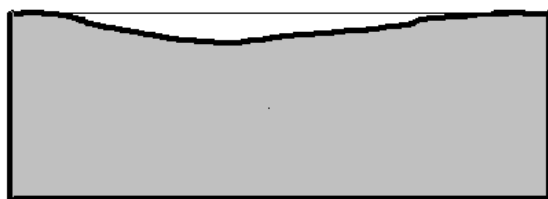
Figuur 1 Deuk Type A

De deuk Type A is een diepe, scherpe deuk.



Figuur 2 Deuk Type B

De deuk Type B is een vrij diepe, maar niet scherpe deuk.



Figuur 3 Deuk Type C

De deuk Type C is een ondiepe en niet scherpe deuk. Dit type deuk kan soms ook tijdens het uitdeukproces ontstaan.

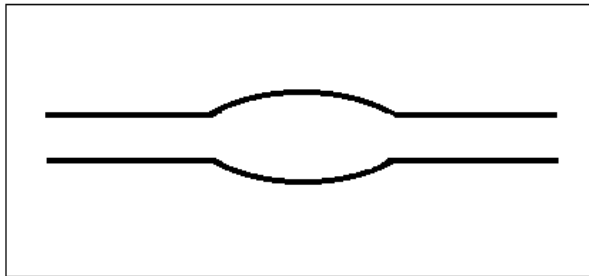
Deuken van het type C zijn goed te behandelen met de lijmtechniek-methode. Dit geldt ook voor de meeste deuken van het B-type. Deuken van het type A zijn uitsluitend te repareren met de hefboomtechniek-methode.

Een dubbele TL-lamp (Bijv. Art.nr 6502 of 6538) zodanig plaatsen dat de beide reflectielijnen de deuk als het ware omsluiten.

Verschillende beschadigingen geven een verschillende vervorming. Totdat u zich dit eigen heeft gemaakt en weet wat de vervorming precies inhoudt, kunt u geen reparaties uitvoeren aan de auto van een klant.

Allereerst, als er geen beschadiging is, zullen de beide reflectielijnen parallel lopen

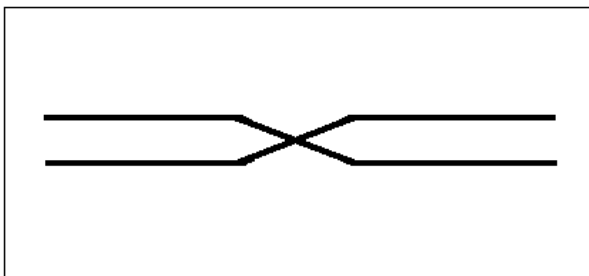
De onderstaande afbeelding laat de typische reflectie zien van een deuk.



Figuur 4 Reflectie van deuk

Het metaal vervormt de reflectie van de TL-buizen zodat het lijkt of ze om de deuk heen buigen.

De volgende afbeelding toont de typische reflectie van een bobbel:



Figuur 5 Reflectie van bobbel

Hier wordt de reflectie juist naar binnen getrokken, naar de bobbel toe.

Aan de hand van de reflectielijnen kunt u bepalen waar het middelpunt van de deuk zich bevindt . Dit is van belang om te weten omdat precies in het middelpunt van de deuk straks de lijm-adapter moet worden aangebracht.

Reparatie Type A Deuk

Een scherpe, diepe deuk geeft tussen de reflectielijnen op de plaats van de beschadiging een typische schaduw-vorm, die lijkt op een "8".

Precies in het centrum van de "8" bevindt zich ook het middelpunt van de deuk.

Reparatie Type B Deuk

Een vrij diepe, maar niet scherpe deuk geeft tussen de reflectielijnen op de plaats van de beschadiging ook een typische schaduw-vorm : twee kleine rondjes die elkaar net niet raken.

Precies tussen de beide rondjes ligt het middelpunt van de deuk.

Reparatie Type C Deuk

Een ondiepe en niet scherpe deuk tenslotte geeft tussen de reflectielijnen op de plaats van de beschadiging een schaduw-vorm die lijkt op een "0". In het centrum hiervan bevindt zich het middelpunt van de deuk.

Deel 4 Uitvoering van de reparatie

- 1) Met behulp van het lijmpistool (Art.nr 6111) een hoeveelheid lijm op de geselecteerde Lijm-Adapter aanbrengen. Vervolgens de Lijm-Adapter precies in het middelpunt van de deuk plaatsen en voorzichtig aandrukken. Dit moet zo snel mogelijk gebeuren om een voortijdig drogen van de lijm te voorkomen. Er wel op letten dat de Lijm-Adapter niet te stevig wordt aangedruwd om te voorkomen dat de lijm over een te groot oppervlak wordt verdeeld.
- 2) De lijm ongeveer 1 minuut laten drogen. De droogtijd van de lijm eventueel bekorten door koelen met perslucht of met een Koude-Spray (bijv. Art.nr 6147).
- 3) De Dent Puller brug over de Lijm-Adapter plaatsen en vervolgens de deuk omhoog halen. Met behulp van de reflectielijnen van de lamp bepalen of de handeling herhaald dient te worden.
- 4) De Lijm-Adapter verwijderen door de reparatieplek of in te spuiten met een lijmverwijderaar (bijv. WPT Bond-Ex, Art.nr 6188) of met een heteluchtpistool voorzichtig te verwarmen. Achtergebleven lijm met lijmverwijderaar en de plastic schraper (Art.nr 6118) verwijderen.
- 5) Eventuele puntjes in de reparatieplek met behulp van de nylon slagstift (Art.nr 6117) voorzichtig terugtikken.
- 6) Mocht de reparatieplek nog zichtbaar blijven, de hele procedure nog een keer herhalen.
- 7) De reparatieplek nabehandelen met een lakreiniger, bijv. WPT Cleaner (Art.nr 11010).

ATTENTIE :

- 1) Bij overgespoten plaatwerkdelen bestaat het risico dat de nieuwe lak wordt meegetrokken als de hechting ervan op de ondergrond minder dan normaal is.**
- 2) Na gebruik dient het lijmpistool op zijn beugel weggezet te worden, dus niet op de kop hangen, i.v.m. mogelijke lekkage van lijm in het pistool.**
- 3) In verband met de losmiddelen, die bij de productie in de matrijs worden gebruikt, kan de hechting van een nieuwe lijm-adapter bij de eerste 2 a 3 toepassingen nog niet maximaal zijn.**

Deel 5 Overzicht Verbruiksartikelen en Toebehoren

6142	Set van 5 Lijm-Adapters, 15 mm, blauw
6143	Set van 5 Lijm-Adapters, 20 mm, blauw
6144	Set van 5 Lijm-Adapters, 25 mm, blauw
6145	Set van 5 Lijm-Adapters, 30 mm, blauw
6152	Set van 5 Lijm-Adapters, 35 mm, blauw
6153	Set van 5 Lijm-Adapters, 40 mm, blauw
6154	Set van 5 Lijm-Adapters, 50 x 30 mm, blauw
6162	Set van 5 Lijm-Adapters, 35 mm, oranje
6163	Set van 5 Lijm-Adapters, 40 mm, oranje
6164	Set van 5 Lijm-Adapters, 50 x 30 mm, oranje
6126	Set van 5 Lijmstaven, heavy duty (20 cm, zwart)
6127	Set van 5 Lijmstaven, heavy duty-extra (20 cm, blauw)
6121	Set van 5 Lijmstaven, heavy duty-plus (20 cm, rood)
6117	Nylon slagstift, model A, scherpe punt
6123	Nylon slagstift, model B, stompe punt
6118	Plastic schraper
6147	Koude-Spray, spuitbus 400 ml
6188	WPT Bond-Ex, lijmverwijderaar, sproeifles 150 ml
6189	WPT Bond-Ex, lijmverwijderaar, navulfles 500 ml
6527	Set van 2 Markeerstiften
11003	WPT Multi-Foam,spuitbus 500 ml
11010	WPT Cleaner, pompfles 237 ml
38373	SEM Solve, spuitbus 418 gr
6111	Lijmpistool, 100-240 Volt (PTC)
6116	Lijmpistool, 230 Volt (Electronic)
6502	Speciale TL-lamp met Statief, 220 Volt
6538	Speciale TL-lamp met Zuignap-bevestiging, 220 Volt
6548	Speciale TL-lamp met Zuignap-bevestiging, 220 Volt
6535	Speciale TL-lamp met Zuignap-bevestiging, 12 Volt
6566	Speciale TL-lamp met Zuignap-bevestiging, 12 Volt