

LAKFOUTEN-REPARATIESET LACKFEHLER REPARATURSATZ
SLIJPBLOKJES SCHLEIFKLÖTZE



INHOUD:

1x Carbon Slijpblokje Rood (800)
1x Carbon Slijpblokje Blauw (1500)
1x Carbon Slijpblokje Groen (3000)
1x Slijper
1x Polish crème 100ml.
1x Polish doek

INHALT:

1x Karbon Schleifklotz Rot (800)
1x Karbon Schleifklotz Blau (1500)
1x Karbon Schleifklotz Grün (3000)
1x Abziehklotz
1x Polish Creme 100ml.
1x Poliertuch



Vorbereitung:

Het slijpblokje voor het gebruik in het water leggen tot dat deze naar de bodem zinkt. Warm water versnelt dit proces met circa 3 minuten. Om tijd te besparen adviseren wij de slijpblokken in het water te bewaren. Het slijpblokje wordt tijdens het gebruik door het water schoongemaakt en garandeert zo de bescherming van de lak.

Toepassing:

Het slijpblokje met lichte druk over de beschadigde plekken bewegen. Hoe fijner de grofte van de schuurkorrel is des te minder druk noodzakelijk uitoefenen. Bij het overschakelen naar een andere grofte dient het oppervlak altijd eerst goed gereinigd te worden. Voor een optimaal eindresultaat nooit draaiende maar voorwaartse/achterwaartse bewegingen maken.

Nabewerkingen:

De gesuurde plekken met Polish Cream / PoliGloss en de speciale cosmetische lakdoek poetsen. Het uitpoetsen kan ook probleemloos met een poetsmachine gedaan worden (max 1.800 tpm).

LAKFOUTEN-REPARATIESET LACKFEHLER REPARATURSATZ
SLIJPBLOKJES SCHLEIFKLÖTZE



INHOUD:

1x Carbon Slijpblokje Rood (800)
1x Carbon Slijpblokje Blauw (1500)
1x Carbon Slijpblokje Groen (3000)
1x Slijper
1x Polish crème 100ml.
1x Polish doek

INHALT:

1x Karbon Schleifklotz Rot (800)
1x Karbon Schleifklotz Blau (1500)
1x Karbon Schleifklotz Grün (3000)
1x Abziehklotz
1x Polish Creme 100ml.
1x Poliertuch



Vorbereitung:

Den Schleifklotz vor Gebrauch in Wasser einlegen bis er absinkt. Durchkochendes Wasser wird dieser Vorgang auf ca. 3 Minuten verkürzt. Zur Zeitersparnis den Schleifklotz am besten in Wasser aufbewahren. Der Schleifklotz wird während der Anwendung durch Wasser geschmiert und gewährleistet so einen Schutz des Lackes. Das Wasser verhindert zudem ein Zusetzen der Schleifklotz-Oberfläche.

Anwendung:

Zum Schleifen den Schleifklotz mit sanftem Druck über die beschädigte Lackstelle führen. Je feiner die Körnung des Schleifklotzes, desto weniger Druck ist notwendig. Beim Wechsel zu feinerer Körnung unbedingt die Arbeitsfläche reinigen. Um ein perfektes Lackbild zu gewährleisten, niemals kreisend sondern immer in vorwärts / rückwärts Bewegung arbeiten.

Nachbearbeitung:

Die geschliffene Fläche mit Polish Cream / PoliGloss und dem speziellen Lack-Kosmetiktuch polieren. Das Auspolieren funktioniert auch problemlos mit Poliermaschine (max 1.800 rpm).